



Kraków, 24.04.2023r.

RU.461.2.816.2023

Pan
Piotr Frosztęga
Pełnomocnik
ul. Fredry 4F/14
30-605 Kraków

Gmina Miejska Kraków
- Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Inwestor
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Dotyczy: uzgodnienia lokalizacji budowy oświetlenia drogowego ul. Odmętowa-boczna w Krakowie na działkach 14/2, 17/1 NH-48 dla zadania pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania Budowa oświetlenia ulicznego na odcinku pomiędzy ul. Odmętową boczną a alejką przy Szpitalu S. Żeromskiego” – umowa nr 108/U/ZDMK/2023 z dnia 22.03.2023 r.



Zarząd Dróg Miasta Krakowa w odpowiedzi na Państwa pismo wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie informuje, że w zakresie przebiegu na działce drogowej nr 17/1 NH-48 droga wewnętrzna ul. Odmętowa – boczna w Krakowie **uzgadnia** oraz opiniuje pozytywnie w pozostałym zakresie trasę kabla zasilającego oświetlenie wraz z lokalizacją słupów projektowanych w ramach inwestycji objętej umową nr 119/U/ZDMK/2023 z dnia 27.03.2023r., z następującymi warunkami realizacji inwestycji :

1. Akceptuje się lokalizację projektowanej infrastruktury pokazaną na załączniku graficznym, który stanowi integralną część niniejszego uzgodnienia.
2. Na zakresach robót zapewnić powiązanie sytuacyjno-wysokościowe ze stanem istniejącym.
3. Prace na oświetleniu realizować zgodnie z warunkami RU.461.6.12.2023 z dnia 26.01.2023r.
4. Odcinki robót zabezpieczyć zgodnie z instrukcją robót prowadzonych w pasie drogowym przy zachowaniu ciągłości ruchu kołowego i pieszego. W czasie trwania robót ich wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wyrządzone w stosunku do osób trzecich i doprowadzi teren, co najmniej do stanu pierwotnego.
5. Przejście poprzeczne pod drogą wykonać na głębokość min 1,2m od nawierzchni, kable zabezpieczyć rurą ochronną.
6. W pozostałym zakresie kabel układać w rurach na głębokości min 0,8m w odwodnionych, umocnionych wykopach wąskoprzestrzennych, na wyrównanym podłożu, na warstwie zagęszczonej podsypki piaskowej z zachowaniem obowiązujących norm i przepisów branżowych. Zasyp rozkopów gruntem zagęszczanym wg normy PN-S-02205/1998 – „Roboty ziemne”.
7. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do istniejącego uzbrojenia, prace ziemne prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz uzgodnić rozwiązania ewentualnych kolizji branżowych z zarządcami lub użytkownikami tych sieci.

8. Zgodę na wejście w teren (prawo do dysponowania terenem) dla ulic (działek drogowych) objętych niniejszym uzgodnieniem uzyskać w tut. Zarządzie
9. O terminie rozpoczęcia i zakończenia prac powiadomić tut. Zarząd z co najmniej 7-dniowym wyprzedzeniem.
10. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od daty wydania pisma.

Pouczenie

1. Przypominamy, że zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane- za przyjęte rozwiązania, ich zgodność z normami i obowiązującymi przepisami prawa oraz zasadami wiedzy technicznej, w tym za aktualność map, które są podstawą do opracowania dokumentacji projektowej- odpowiedzialność ponosi Projektant.
2. Ewentualne warunki przywrócenia pasa drogowego do poprzedniego stanu użyteczności, w tym zakres i technologia robót przywracających stan użyteczności, zostaną określone na etapie zajęcia pasa drogowego. Informujemy jednocześnie, że z uwagi na duży zakres wykonywanych obecnie remontów prowadzenie prac związanych z naruszeniem nawierzchni jezdni bądź chodnika może wiązać się z koniecznością przejęcia zobowiązań wynikających z udzielonych gwarancji.

Załącznik:

1. Mapa do celów projektowych x1

Z up. DYREKTORA ZDMK

Przemysław Czech
Kierownik Biura Bezpieczeństwa

Otrzymują:

1 x Adresat wraz z załącznikiem

1 x aa RU (09656/2023, ID: 3011834)